

# I KONFERENCJA POWIATU ŁAŃCUCKIEGO BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM”



15.02.2012

Rzeszów

*EFEKTYWNOŚĆ EDUKACJI W ZAKRESIE  
NAUKI JAZDY, OBOWIĄZUJĄCYCH  
PRZEPISÓW, KULTURY JAZDY,  
BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM.*

# Mało skuteczny sposób szkolenia kandydatów na kierowców.

- szkolenie i egzaminowanie wciąż nie przygotowuje kierowców do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym.
- osoby (wkrótce po zdaniu egzaminu) powodują



# Kilka zmian w przepisach



- Dziś osobie egzaminowanej na prawo jazdy kategorii B komputer losuje 18 pytań z puli 450. Na rozwiązanie testu mamy 25 minut. Aby zdać egzamin, można zrobić maksymalnie dwa błędy. Od przyszłego roku ma być inaczej. Komputer wylosuje 32 pytania z puli 3000. Znikną też pytania wielokrotnego wyboru. Odpowiedź będzie brzmiała „tak” lub „nie” i tylko jedna z dwóch lub trzech będzie prawidłowa. Po zaakceptowaniu odpowiedzi i przejściu do następnego pytania nie będzie możliwości powrotu. Będą też pytania, na które będzie określony limit czasowy.
- Nowe prawo ma być również bardziej restrykcyjne dla świeżo upieczonych kierowców. Ci którzy po raz pierwszy uzyskali prawo jazdy kategorii B, będą poddani dwuletniemu okresowi próby, a na szybie ich samochodu, będzie musiał być widnieć zielony listek.
- Oprócz tego świeżo upieczony kierowca będzie musiał przejść pomiędzy czwartym a ósmym miesiącem, licząc od dnia otrzymania prawa jazdy kurs doszkalający z bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktyczne szkolenie.
- Również od 2013 roku mają być wprowadzone nowe kategorie praw jazdy na jednoślady i quady.

# Statystyka zdawalności w WORD Rzeszów za okres 01 stycznia – 31 grudnia 2011 r. pierwsze podejście



Poz.	uprawnienie	W2	Liczba egzaminów teoretycznych							Liczba egzaminów praktycznych										
			Wynik Pozyt.		Wyn. Negat.		Nieprzepr.			ogółem	Wynik Pozyt.		Wynik negatywny						Nieprzepr.	
			ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%	ogółem		%	plac	miasto	suma	P %	M %	S%	ogółem	%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	A	-	1995	1713	88,4	225	11,6	57	2,9	1660	1082	69,0	385	102	487	24,5	6,5	31,0	91	5,5
2	A1	-	80	62	81,6	14	18,4	4	5,0	61	38	66,7	14	5	19	24,6	8,8	33,3	4	6,6
3	B	-	17077	14255	84,8	2563	15,2	259	1,5	15001	6218	41,7	4327	4357	8684	29,0	29,2	58,3	99	0,7
4	B1		61	34	56,7	26	43,3	1	1,6	38	23	65,7	2	10	12	5,7	28,6	34,3	3	7,9
5	BE	-	---	---	---	---	---	---	---	265	178	71,2	52	20	72	20,8	8,0	28,8	15	5,7
6	C	-	1195	1037	89,7	119	10,3	39	3,3	1051	509	49,1	433	94	527	41,8	9,1	50,9	15	1,4
7	C1		---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
8	CE	-	---	---	---	---	---	---	---	653	302	48,2	307	18	325	49,0	2,9	51,8	26	4,0
9	D	-	145	134	93,7	9	6,3	2	1,4	137	102	74,5	30	5	35	21,9	3,6	25,5	0	0,0
10	DE	-	---	---	---	---	---	---	---	1	1	100	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0
11	T	-	96	62	66,7	31	33,3	3	3,1	64	47	74,6	11	5	16	17,5	7,9	25,4	1	1,6
Suma			20649	17297	85,3	2987	14,7	365	1,8	18931	8500	45,5	5561	4616	10177	29,8	24,7	54,5	254	1,3

# Statystyka zdawalności w WORD Rzeszów za okres 01 stycznia – 31 grudnia 2011 r.



Poz.	uprawnienie	W2	Liczba egzaminów teoretycznych							Liczba egzaminów praktycznych										
			ogółem	Wynik Pozyt.		Wyn. Negat.		Nieprzepr.		ogółem	Wynik Pozyt.		Wynik negatywny						Nieprzepr.	
				ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%		ogółem	%	plac	miasto	suma	P %	M %	S %	ogółem	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	A	-	2428	2010	86,2	323	13,8	95	3,9	2468	1630	70,5	520	162	682	22,5	7,0	29,5	156	6,3
2	A1	-	102	77	79,4	20	20,6	5	4,9	99	63	67,0	18	13	31	19,1	13,8	33,0	5	5,1
3	B	-	24360	18834	80,1	4668	19,9	858	3,5	41850	16159	39,1	11765	13357	25122	28,5	32,4	60,9	569	1,4
4	B1	-	89	56	63,6	32	36,4	1	1,1	63	39	67,2	3	16	19	5,2	27,6	32,8	5	7,9
5	BE	-	----	----	----	----	----	----	----	370	245	70,4	70	33	103	20,1	9,5	29,6	22	5,9
6	C	-	1453	1215	87,7	171	12,3	67	4,6	2093	1085	52,9	753	213	966	36,7	10,4	47,1	42	2,0
7	C1	-	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
8	CE	-	----	----	----	----	----	----	----	1286	587	47,3	602	52	654	48,5	4,2	52,7	45	3,5
9	D	-	164	142	89,9	16	10,1	6	3,7	172	131	76,2	35	6	41	20,3	3,5	23,8	0	0,0
10	DE	-	----	----	----	----	----	----	----	1	1	100	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0
11	T	-	145	88	62,4	53	37,6	4	2,8	101	76	76,8	17	6	23	17,2	6,1	23,2	2	2,0
Suma			28741	22422	80,9	5283	19,1	1036	3,6	48503	20016	42,0	13783	13858	27641	28,9	29,1	58,0	846	1,7

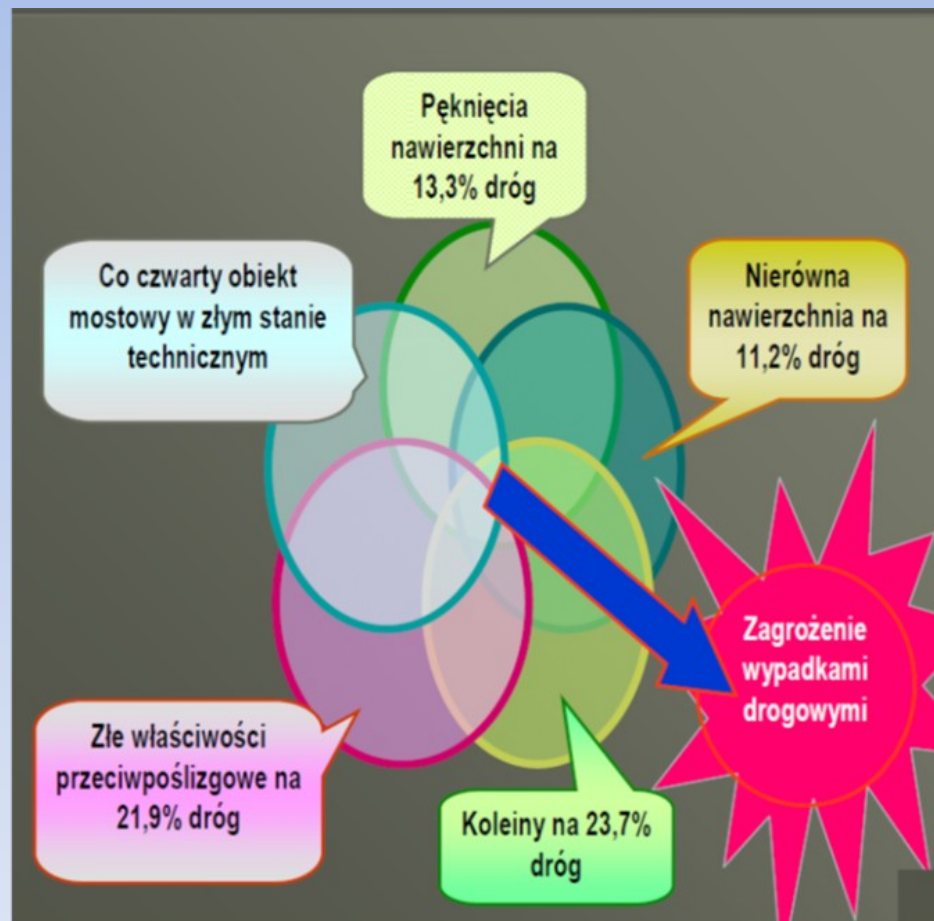
# Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego Podkarpacie (dane na 27.12.2011)



- W 2011 roku – sytuacja w porównaniu do roku 2010 nieco się poprawiła : w ciągu 11 miesięcy wydarzyło się 2016 wypadków czyli o 151 mniej niż w roku ubiegłym, a liczba rannych spadła o 212 osób.
- Policja zatrzymała także blisko 17% mniej nietrzeźwych kierowców niż w roku ubiegłym. Niestety, liczba śmiertelnych wypadków utrzymuje się na stałym poziomie.
- W tym roku na drogach Podkarpacia życie straciło 258 osób, zaledwie o trzy mniej niż w roku ubiegłym.

# Przyczyny zagrożeń bezpieczeństwa na drogach

- Stan techniczny infrastruktury drogowej.
- Uwagę zwraca fakt niedostosowania nawierzchni sieci dróg do przenoszenia nacisków 11,5 ton/oś, tj. spełniania standardów UE.
- Ma to negatywny wpływ na poziom BRD, ponieważ przeciążone i ponadgabarytowe pojazdy powodują powstawanie kolein o głębokości kilku centymetrów.



# Stan techniczny pojazdów



- Stwierdzono bowiem, że dopuszczane były do ruchu pojazdy znajdujące się w złym stanie technicznym.
- Większość stacji kontroli pojazdów jest niedostatecznie wyposażona w niezbędne urządzenia do przeprowadzania badań diagnostycznych, co skutkuje dopuszczaniem pojazdów do ruchu drogowego, mimo niewykonania wszystkich wymaganych prawem czynności kontrolnych.





# BRD

Swoją działalność w tym zakresie prowadzimy przez:

- spotkania z dziećmi i młodzieżą szkolną (szkoły podstawowe, gimnazja i średnie).
- szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego (szkolenia pozwalające zmniejszyć ilość posiadanych punktów karnych).
- system kursów doskonalących (szkolenie kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie przewozu osób i rzeczy, przewozu materiałów niebezpiecznych).



# Kultura na drodze?



- Wyprzedzanie na trzeciego, trąbienie, wyzwiska, wymuszanie pierwszeństwa - to chyba najczęstsze grzechy rodzimych kierowców.
- Co ciekawe, kierowcy zachowują się chamsko praktycznie tylko wobec tubylców, a przybysze życie mają nieco ułatwione. Również pozwolę sobie stwierdzić, że najbardziej kulturalnie w trakcie jazdy zachowują się nasze kochane panie, z których niewątpliwie powinniśmy brać przykład. Kobieta zawsze wpuści, podziękuje, uśmiechnie się kiedy ustąpi się jej pierwszeństwa, no i w przypadku kobiet nie funkcjonuje pojęcie męskiej dumy. Tak więc nie taka zła "baba za kierownicą" jak ją malują - wręcz przeciwnie.
- Po kulki latach za kółkiem wielu kierowców zaczyna wpadać w rutynę - Pominięcie wielu prostych i elementarnych czynności w trakcie prowadzenia pojazdu nie tylko może skutkować mandatem, ale - co najgorsze - stanowić zagrożenie dla innych kierowców.

# Oto najczęściej popełniane błędy przez kierowców:

- Powinniśmy zmieniać pas wtedy, kiedy mamy taką możliwość.
- Powinniśmy odpowiednio szybko zasygnalizować skręt lub zmianę pasa jezdni.
- Powinniśmy wjeżdżać na skrzyżowanie tylko wtedy, kiedy wiemy, że jesteśmy w stanie z niego zjechać.
- Przejeżdżając przez sygnalizację na żółtym lub czerwonym świetle, bardzo łatwo możemy spowodować wypadek.
- Częste zmienianie pasów i agresywna jazda są niebezpieczne.
- Podczas zjazdu ze skrzyżowania nie powinniśmy zmieniać pasów jazdy.



# Dziękuję za uwagę



**Dyrektor WORD w Rzeszowie**

**Marek Poręba**



Its Happens Only in India\_(360p).avi



Re\_Big Crash at Vietnamese Intersection\_(360p).avi