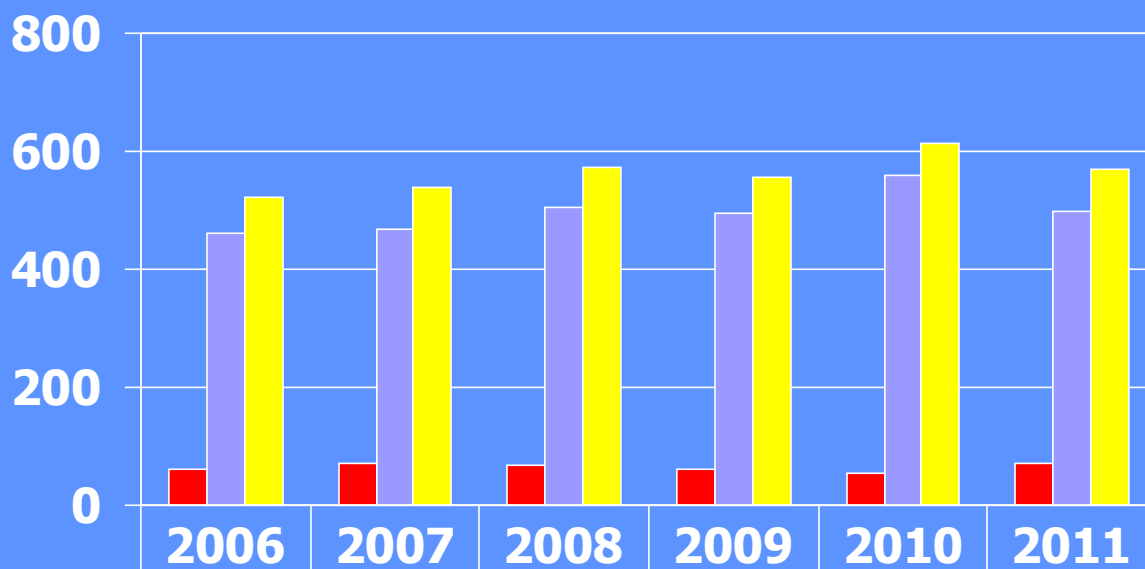


Analiza bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu strzyżowskiego w latach 2007 -2011

mł. insp. Andrzej Wędrychowicz

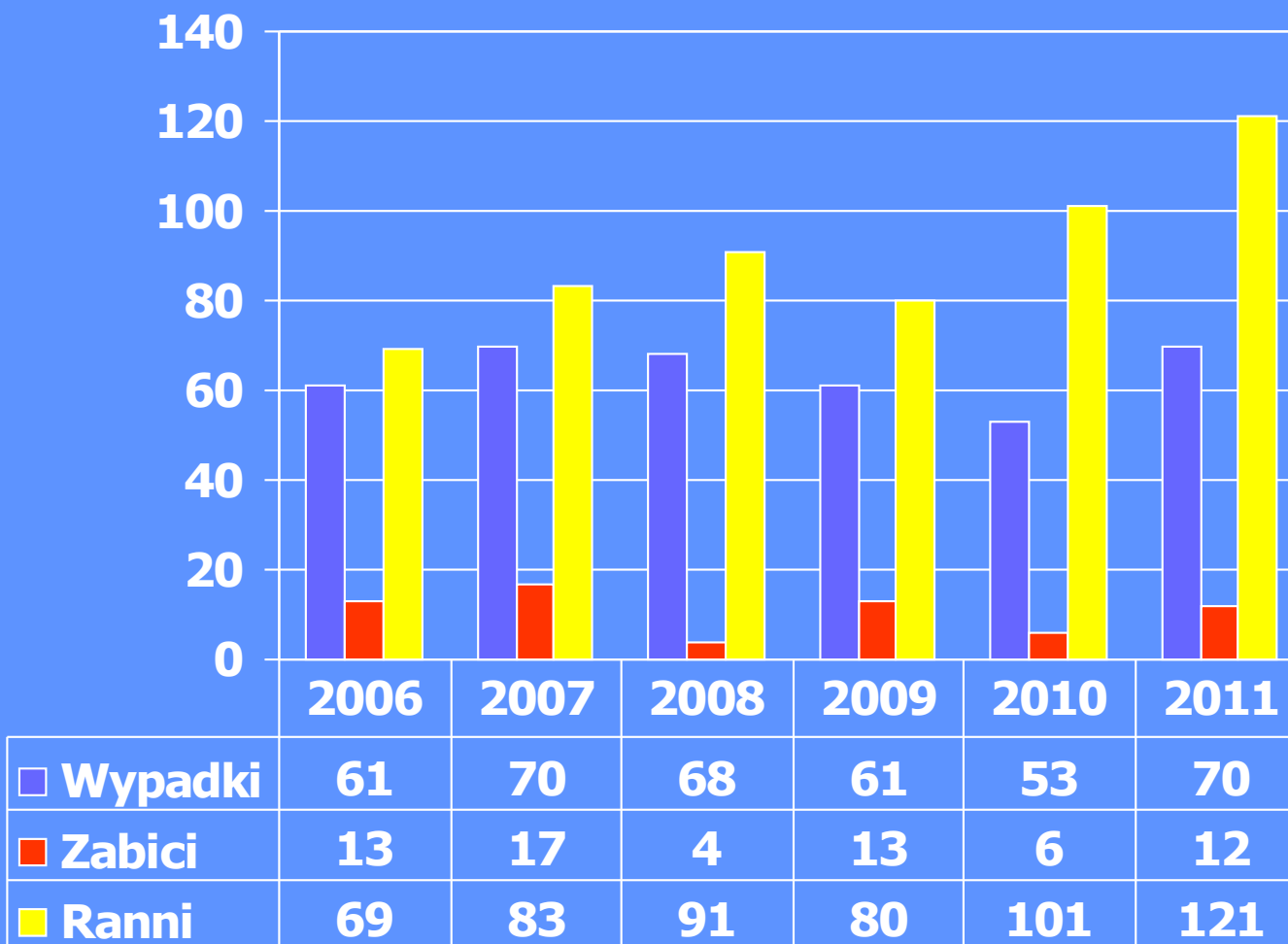
6 marca 2011 r. - Strzyżów

Zdarzenia drogowe w rozbiciu na wypadki i kolizje



■ Wypadki	61	70	68	61	53	70
■ Kolizje	460	468	506	495	559	500
■ Zdarzenia	521	538	574	556	612	570

Skutki wypadków



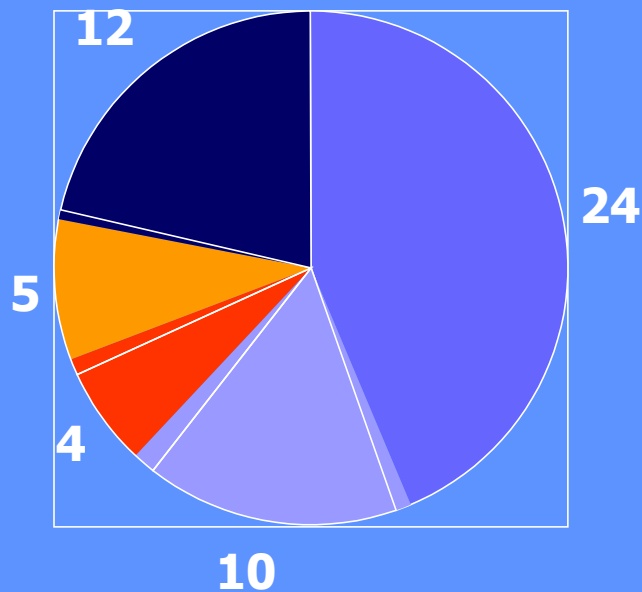
Sytuacja w poszczególnych gminach w latach 2006 - 2008

Gmina	2006				2007				2008			
	<i>Wypadki</i>	<i>Zabici</i>	<i>Ranni</i>	<i>Kolizje</i>	<i>Wypadki</i>	<i>Zabici</i>	<i>Ranni</i>	<i>Kolizje</i>	<i>Wypadki</i>	<i>Zabici</i>	<i>Ranni</i>	<i>Kolizje</i>
Strzyżów	21	4	19	149	26	4	30	153	16	1	19	157
Czudec	15	6	17	137	16	5	22	135	23	1	32	123
Frysztak	8	0	11	68	10	3	7	80	12	1	17	94
Niebylec	12	3	17	79	14	5	20	83	9	1	13	83
Wiśniowa	5	0	5	27	4	0	4	17	8	0	10	49
Razem	61	13	69	460	70	17	83	468	68	4	91	506

Sytuacja w poszczególnych gminach w latach 2009 - 2011

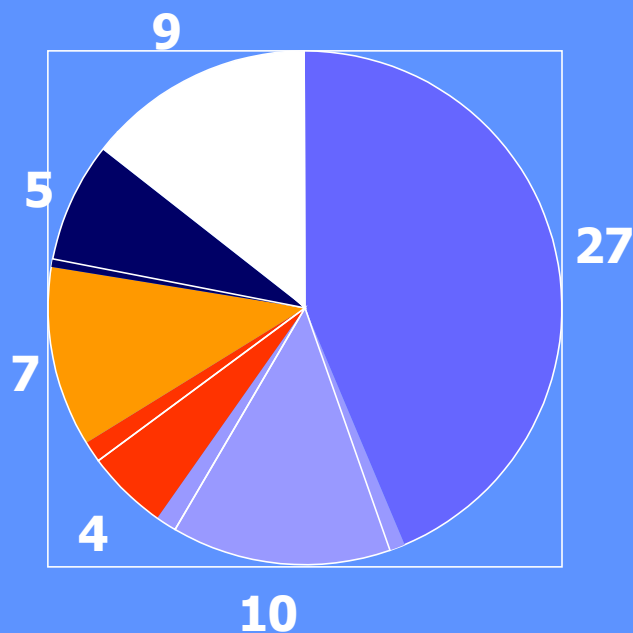
Gmina	2009				2010				2011			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Strzyżów	16	2	16	155	9	1	17	190	19	3	30	159
Czudec	18	2	31	130	15	2	26	145	21	3	43	140
Frysztak	4	0	4	66	10	3	18	77	6	1	10	64
Niebylec	16	5	23	97	16	0	36	94	22	5	34	101
Wiśniowa	7	4	6	47	3	0	4	53	2	0	4	36
Razem	61	13	80	495	53	6	101	559	70	12	121	500

Główne przyczyny wypadków z winy kierującego w 2007 roku



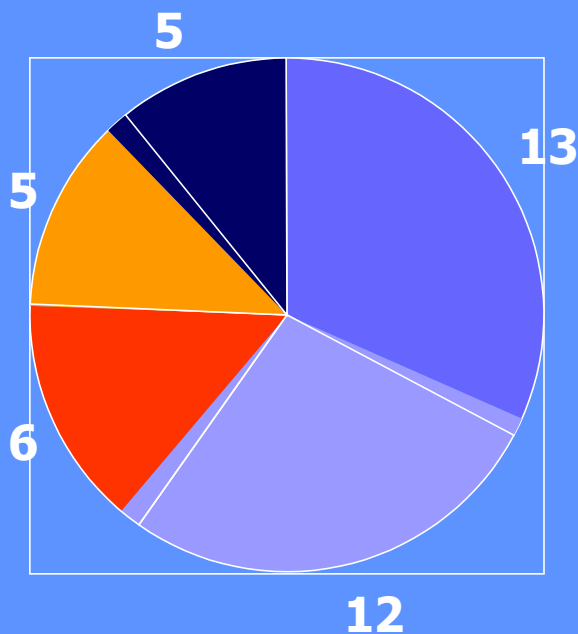
- niedostosowanie prędkości
- nieustąpienie p. przejazdu
- nieprawidłowe skręcanie
- nieprawidłowe wyprzedzanie
- inne przyczyny

Główne przyczyny wypadków z winy kierującego w 2008 roku



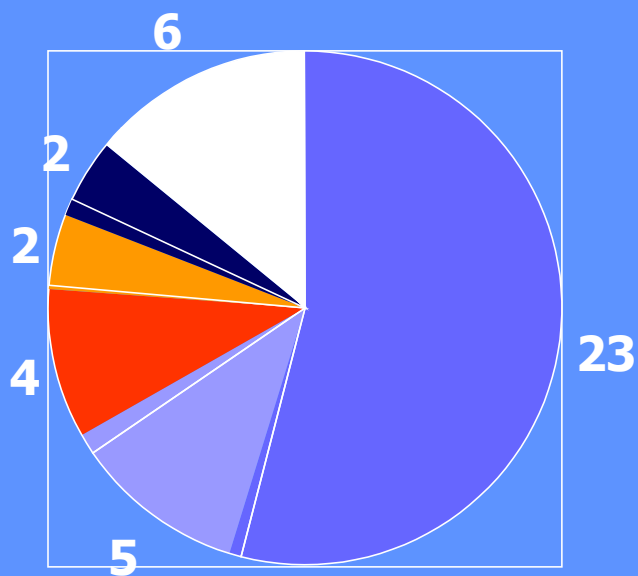
- niedostosowanie prędkości
- nieustąpienie p. przejazdu
- nieprawidłowe skręcanie
- brak bezpiecznej odległości
- nieprawidłowe wyprzedzanie
- inne przyczyny

Główne przyczyny wypadków z winy kierującego w 2009 roku



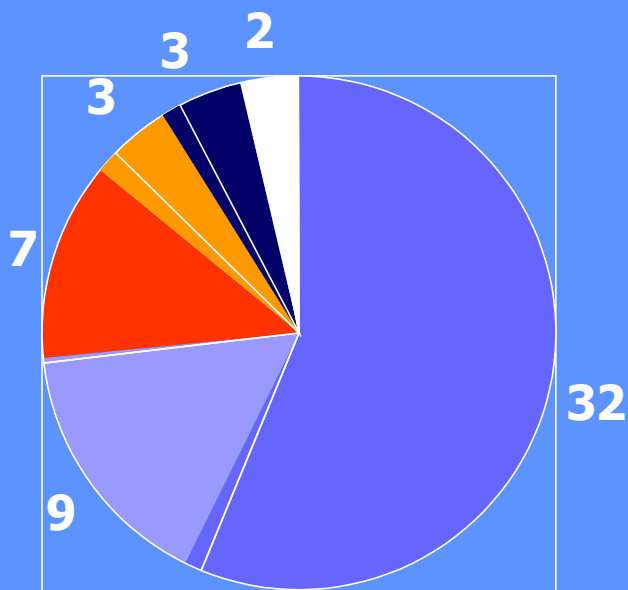
- niedostosowanie prędkości
- nieustąpienie p. przejazdu
- nieprawidłowe wyprzedzanie
- jazda niewłaściwą stroną
- inne przyczyny

Główne przyczyny wypadków z winy kierującego w 2010 roku



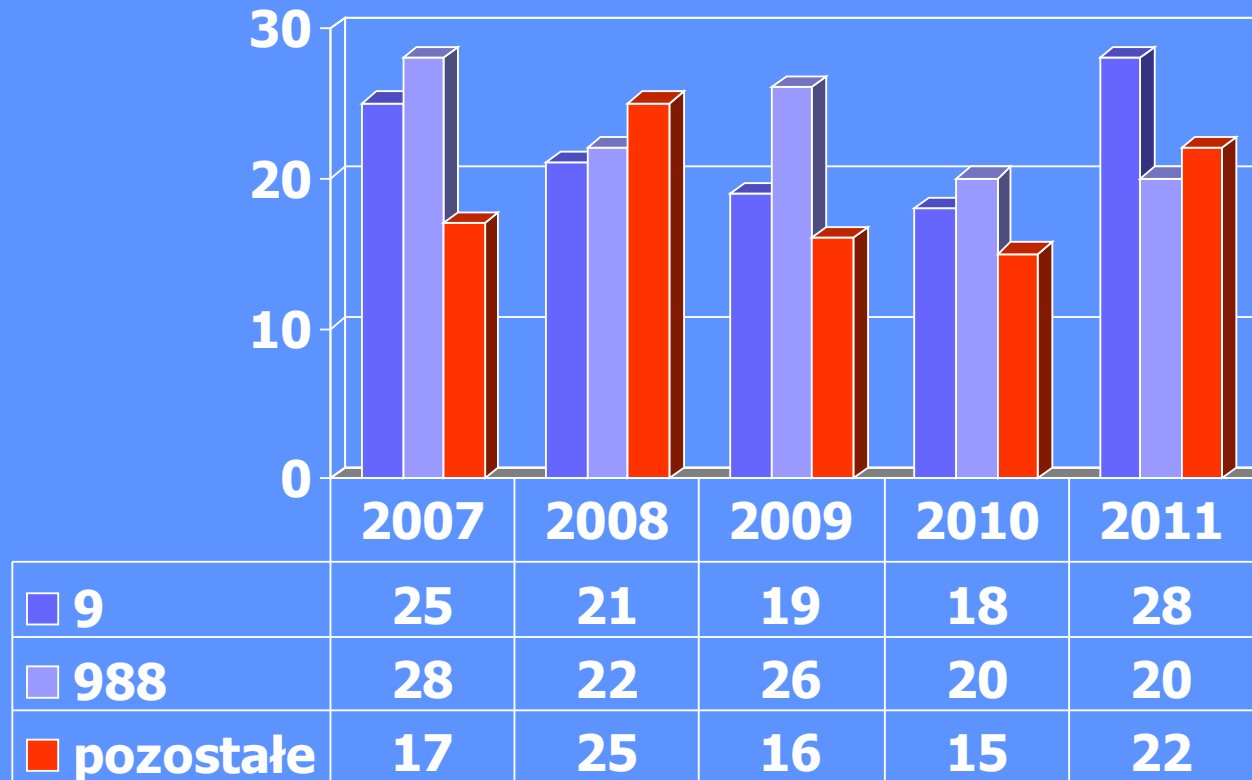
- niedostosowanie prędkości
- nieustąpienie p. przejazdu
- nieudzielenie p. pieszemu
- niewłaściwe wyprzedzanie
- niewłaściwe wymijanie
- inne przyczyny

Główne przyczyny wypadków z winy kierującego w 2011 roku

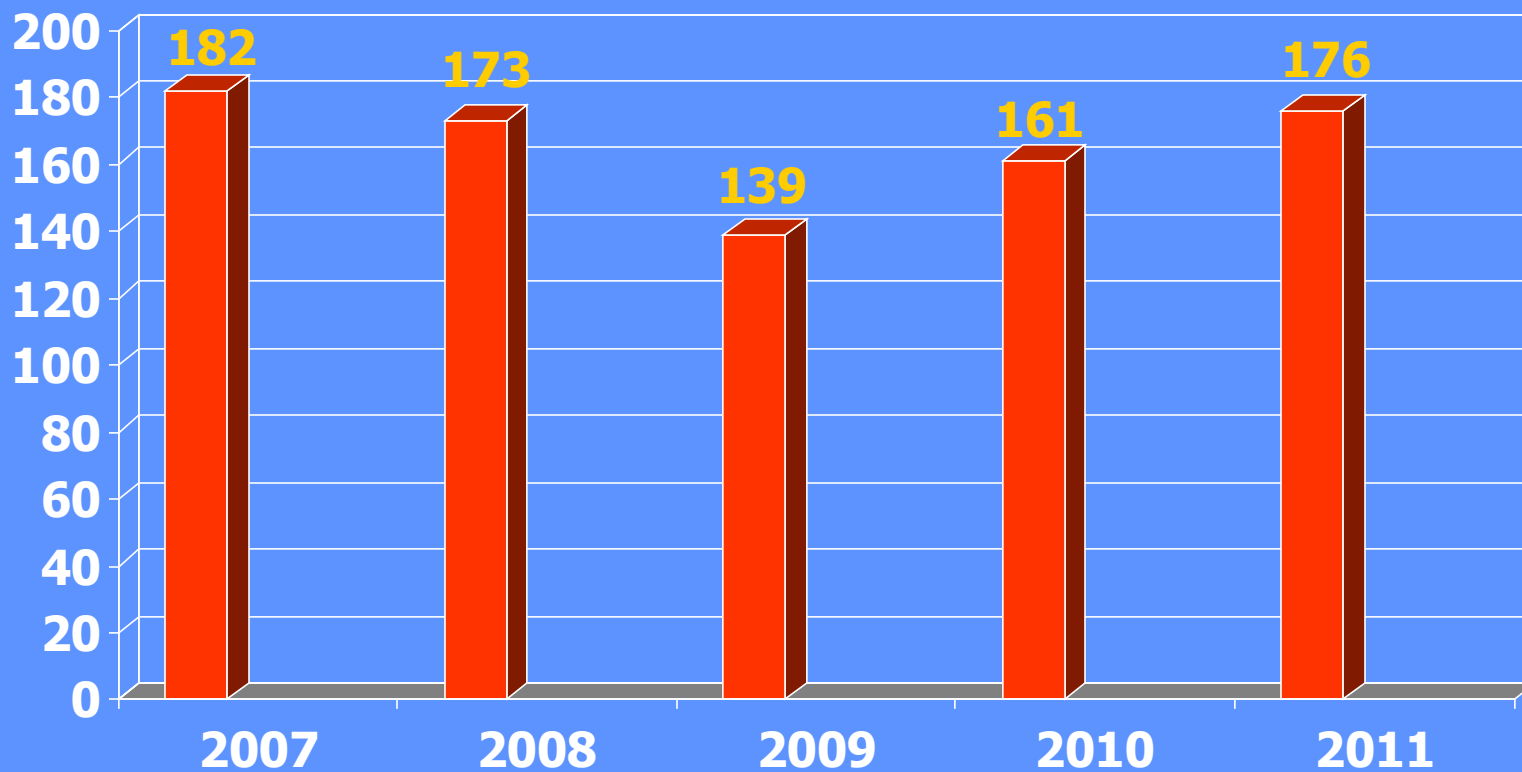


- niedostosowanie prędkości
- nieustąpienie p. przejazdu
- nieprawidłowe wyprzedzanie
- nieudzielenie p. pieszemu
- nieprawidłowe skręcanie
- inne przyczyny

Wypadki na szlakach komunikacyjnych w latach 2007 - 2011



Nietrzeźwi kierujący w latach 2007 – 2011



Statystyki 2007 roku

- najwięcej wypadków drogowych zaistniało w maju (13%)
- w układzie tygodniowym najwięcej wypadków odnotowano w soboty (17%)
- układzie godzinowym 14 - 22 zaistniało 51,4 % ogółu wypadków, w których śmierć poniosło 7 osób

Statystyki 2008 roku

- najwięcej wypadków drogowych zaistniało w sierpniu (26%)
- w układzie tygodniowym najwięcej wypadków odnotowano w środy (18%)
- w układzie godzinowym 14 - 22 zaistniało 47 % ogółu wypadków, w których śmierć poniosły 3 osoby

Statystyki 2009 roku

- najwięcej wypadków drogowych zaistniało w lutym (20%)
- w układzie tygodniowym najwięcej wypadków odnotowano we wtorki i środy (po 20%)
- w układzie godzinowym 6-14 i 14 - 22 zaistniało po 25 wypadków, co stanowi po 40 %

Statystyki 2010 roku

- najwięcej wypadków drogowych zaistniało w maju , lipcu i sierpniu (po 13%)
- w układzie tygodniowym najwięcej wypadków odnotowano w niedziele (22,6%)
- w układzie godzinowym 14 - 22 zaistniało 47 % ogółu wypadków

Statystyki 2011 roku

- najwięcej wypadków drogowych zaistniało w czerwcu (13%)
- w układzie tygodniowym najwięcej wypadków odnotowano w niedziele (20%)
- w układzie godzinowym 14 - 22 zaistniało 41,4 % ogółu wypadków

Wnioski :

- Budowa nowych dróg lub wskazanie dróg alternatywnych,
- Poprawa infrastruktury drogowej (właściwe wyprofilowanie jezdni, odpowiednie pobocza, budowa chodników dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych),
- Profilaktyka (dzieci, młodzieży i dorosłych),
- Kierowanie większej ilości policjantów do służby na drogach (służba ponadnormatywna),
- Zwiększenie represji za wykroczenia drogowe.

DZIKIJA ZA UNAJE